

Pompa TP 100-90/4 A-F-A-BQQE-IX3

Kod [STAGING] Hydrauliko: 135495 Kod Grundfos: 96109054

Dane techniczne:

- Czynnik tłoczony **glikol etylenowy**
- Zakres temperatury cieczy **-25 .. 120 C**
- Wysokość podnoszenia **7.49m**
- Moc silnika [kW] **2.2kW**
- Obroty [ilość/min] **1465**
- Waga **71.00**
- Czynnik tłoczony **glikol etylenowy**
- Zakres temperatury cieczy **-25 .. 120 C**
- Wysokość podnoszenia **7.49m**
- Moc silnika [kW] **2.2kW**
- Obroty [ilość/min] **1465**
- Waga **71.00**

DN 100, moc silnika- 2,2kW, PN 16, 3-fazowa, uszczelnienie-BAQE

Pionowe pompy Grundfos in-line wyposażone w przetwornice częstotliwości wykorzystywane są w kilku zastosowaniach wliczając w to klimatyzację i ogrzewanie. Pompy te są pompami odśrodkowymi, jednostopniowymi, typu in-line, wyposażonymi w standardowe silniki i mechaniczne uszczelnienie wału.

Pionowe pompy Grundfos in-line wykorzystywane są w kilku zastosowaniach wliczając w to klimatyzację i ogrzewanie. Pompy te są pompami odśrodkowymi, jednostopniowymi, typu in-line, wyposażonymi w standardowe silniki i mechaniczne uszczelnienie wału.

Pompa i silnik są oddzielnymi jednostkami o sprzężonych wałach. W konsekwencji pompy te są mniej wrażliwe na zanieczyszczenia pochodzące z pompowanej cieczy w porównaniu z pompami z mokrym wirnikiem silnika.

Istnieją dwie wersje pomp TPE:

TPE Seria 1000

TPE Seria 2000.

Pompa TPE Serii 1000 jest wersją podstawową z wbudowaną w silniku przetwornicą częstotliwości. Pompa TPE Serii 2000 jest dodatkowo wyposażona w zintegrowany przetwornik różnicy ciśnienia. Cechy te czynią typoszereg pomp TPE serii 2000 rozwiązaniem szybkim i bezpiecznym podczas montażu.

Maks. wydajność: 350 m³/h

Maksymalna moc silnika: 22 kW

Główne cechy charakterystyczne

- Zoptymalizowana hydraulika w celu uzyskania wysokiej sprawności
- Niski poziom hałasu
- Wykorzystanie silników ze zintegrowaną przetwornicą częstotliwości jako standard
- Konstrukcja ze zdejmowaną pokrywą wierzchnią, ułatwiająca demontaż podczas serwisowania
- Wirnik zrównoważony pod względem mechanicznym i hydraulicznym, aby zwiększyć żywotność łożysk silnika oraz uszczelnienia wału
- Cała pompa jest poddana kataforezie, aby zwiększyć odporność na korozję
- Dostępne są wersje jedno lub dwugłowicowe
- Dostępnych jest kilka wariantów uszczelnienia wału i materiałów
- Oszczędność energii