

SAM HOME Gatewa - Bramka komunikacyjna

Kod [STAGING] Hydrauliko: 162329 Kod SAMSON: SAM HOME Gateway

Bramka komunikacyjna

dostęp do SAM DISTRICT ENERGY. Odpytywanie (w tym zdalna konserwacja i wizualizacja) sterowników ciepłowniczych i ciepłowniczych firmy TROVIS i/lub liczników mediów za pośrednictwem sieci LAN (Ethernet).

Integracja sterowników TROVIS 5573, 5576, 5578 i 5579 przez RS-232, RS-485 lub TTL

Jednoczesny dostęp do kilku masterów Modbus-TCP w sieci LAN

Aktualizacje oprogramowania podłączonych kontrolerów

Montaż ścienny, panelowy lub na szynie typu top-hat

Dostępna również w wersji na wynajem wraz z połączeniem danych i innymi akcesoriami

Poszukujesz regulatora instalacji grzewczych i ciepłowniczych? W naszej ofercie znajdziesz regulator pogodowy Trovis 5573, który służy do regulowania dwóch obiegów. Niskie ceny i szybka wysyłka!

Regulator instalacji grzewczych i ciepłowniczych TROVIS 5573 służy do regulowania maksymalnie dwóch obiegów:

- Regulacja wymiennika ciepła w obiegu po stronie pierwotnej lub regulacja pracy kotła.
- Maks. jeden obieg c.o. z zaworem mieszającym i jeden obieg c.o. bez zaworu mieszającego (każdy z regulacją pogodową) oraz sterowanie obiegiem podgrzewania c.w.u. po stronie wtórnej.
- Pogodowa regulacja temperatury w zasobniku buforowym ze sterowaniem pracą kotła na paliwo stałe i obiegu solarnego
- Regulacja jednego obiegu c.o. z regulacją pogodową i jednego obiegu podgrzewania c.w.u. z dwoma zaworami po stronie pierwotnej.
- Regulacja dwóch obiegów c.o. z regulacją pogodową z dwoma zaworami po stronie pierwotnej.

Wykonania

- TROVIS 5573-000x: regulator dla instalacji grzewczych i ciepłowniczych, informacje na wyświetlaczu są przekazywane w postaci symboli
- TROVIS 5573-100x: regulator dla instalacji grzewczych i ciepłowniczych, informacje na wyświetlaczu graficznym są przekazywane w postaci tekstowej
- TROVIS 5573-110x: regulator dla instalacji grzewczych i ciepłowniczych z wyświetlaczem graficznym i interfejsem magistrali M-Bus do podłączenia maks. 3 urządzeń współpracujących z magistralą M-Bus